



22 JAN. 2003

19 JUL 2004

REC'D 24 FEB 2003

WIPO

PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 19 DEC. 2002

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété Industrielle
Le Chef du Département des brevets

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04
Télécopie : 33 (1) 42 93 59 30
www.inpi.fr

BEST AVAILABLE COPY



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*01

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 260899

REMISE DES PIÈCES DATE 21 JAN 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0200699 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 21 JAN. 2002		NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE BOUJU DERAMBURE BUGNION 52, RUE DE MONCEAU 75008 PARIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) 10F317 12FR034/AFI			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N° _____ Date ____/____/____	
ou demande de certificat d'utilité initiale		N° _____ Date ____/____/____	
Transformation d'une demande de brevet européen		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N° _____ Date ____/____/____	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) TABLETTE ARRIERE POUR VEHICULE AUTOMOBILE DOTE D'UN TOIT REPLIABLE			
DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		FRANCE DESIGN	
Prénoms			
Forme juridique		SOCIETE ANONYME A DIRECTOIRE	
N° SIREN		3 . 1 . 7 . 7 . 3 . 4 . 7 . 7 . 0	
Code APE-NAF		2 . 9 . 5 . N	
Adresse	Rue	LIEU-DIT LA BOUJALIERE	
	Code postal et ville	79140	LE PIN
Pays		FRANCE	
Nationalité		FRANCAISE	
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			



BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

REMISE DES PIÈCES DATE 21 JAN 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0200699 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réservé à l'INPI DB 540 W / 200599
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>		10F317 12FR034/AFI
6 MANDATAIRE		
Nom		GEISMAR
Prénom		Thierry
Cabinet ou Société		BOJU DERAMBURE BUGNION
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		
Adresse	Rue	52 RUE DE MONCEAU
	Code postal et ville	75008 PARIS
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		01 45 61 51 00
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		01 45 61 96 30
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>		mail@bdsa.com
7 INVENTEUR (S)		
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes		
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI C. MARTIN

GEISMAR Thierry
CPI 92.1097

La présente invention concerne une tablette arrière de véhicule automobile, et plus particulièrement de véhicule automobile doté d'un toit repliable dans le coffre arrière et de moyens de guidage aptes à faire passer ladite tablette d'une première position d'utilisation fermée où elle s'étend sensiblement
5 horizontalement entre un élément du châssis du véhicule et le bord avant d'un couvercle dudit coffre, à une position escamotée où elle est disposée sensiblement verticalement de manière à dégager un espace de passage pour ledit toit entre ledit élément de châssis et ledit bord avant.

10 On connaît de tels véhicules dotés d'un toit repliable dans leur coffre arrière.

Ce toit peut en particulier être constitué d'une pluralité de parties de toit rigides susceptibles soit de fermer l'habitacle du véhicule à la manière d'un coupé ou d'une berline, soit de se ranger dans le coffre arrière pour en former un
15 cabriolet.

Ces véhicules sont par ailleurs dotés d'une tablette arrière joignant la partie supérieure des dossiers des sièges arrières à l'extrémité avant du couvercle du coffre.

20

Diverses propositions ont déjà été formées pour escamoter cette tablette en position verticale lors du passage du toit d'une position à une autre de manière à libérer un passage pour les éléments du toit.

25 Le problème qui se pose alors est celui de la hauteur de la tablette lorsqu'elle est dans cette position, ainsi que de sa position longitudinale. Cette hauteur ne doit en effet pas être trop importante pour que la tablette n'interfère pas avec le toit. Par ailleurs, la tablette doit être la plus avancée possible pour dégager le maximum d'espace longitudinal entre elle et le bord avant du couvercle du
30 coffre pour le passage des éléments du toit.

Un autre problème qui se pose est celui de l'interposition du bord arrière de la partie arrière du toit entre le bord arrière de la tablette et le bord avant du

couvercle du coffre lorsque le toit est dans sa position fermeture où il recouvre l'habitacle du véhicule.

En effet, dans cette position, l'épaisseur du bord arrière de la partie arrière du toit occupe un certain encombrement longitudinal de sorte qu'il est nécessaire
5 d'escamoter une partie de l'encombrement longitudinal de la tablette arrière lorsque le toit est en position de fermeture.

La présente invention vise à fournir une tablette arrière permettant de résoudre ces problèmes.

10

A cet effet, un objet de l'invention est une tablette arrière pour véhicule automobile doté d'un toit repliable dans le coffre arrière et de moyens de guidage aptes à faire passer ladite tablette d'une première position fermée où elle s'étend sensiblement horizontalement entre un élément du châssis du
15 véhicule et le bord avant d'un couvercle dudit coffre, à une position escamotée où elle est disposée sensiblement verticalement de manière à dégager un espace de passage pour ledit toit entre ledit élément de châssis et ledit bord avant, caractérisée par le fait qu'elle comprend une partie longitudinalement avant et une partie longitudinalement arrière, et en ce que les moyens de
20 guidage sont agencés pour amener en position escamotée lesdites parties longitudinalement avant et longitudinalement arrière sensiblement parallèles l'une à l'autre, la partie avant étant en avant de la partie arrière, et pour amener cesdites parties dans une deuxième position fermée où la tablette est disposée sensiblement horizontalement entre le châssis et le bord arrière de la partie
25 arrière de toit, le bord arrière de la partie longitudinalement avant étant en recouvrement avec le bord avant de la partie longitudinalement arrière.

On comprend que, les deux parties étant disposées longitudinalement côte à côte dans la position escamotée verticale de la tablette, l'encombrement vertical
30 de cette dernière est diminué. Il est en outre possible de l'avancer pour libérer un passage longitudinalement maximal pour les éléments du toit.

Par ailleurs, du fait du recouvrement partiel des parties de tablette dans la deuxième position fermée, l'encombrement longitudinal total de la tablette est diminué, assurant ainsi un espace suffisant pour loger le bord arrière de la partie arrière du toit.

5

Dans un mode de réalisation particulier, la partie longitudinalement avant de la tablette est montée à rotation autour d'un axe transversal solidaire du châssis du véhicule.

10 Egalement dans un mode de réalisation particulier, la partie longitudinalement arrière de la tablette est articulée autour de deux axes transversaux à de premières extrémités de deux bielles, dont les autres extrémités sont articulées chacune sur le châssis du véhicule autour d'un axe transversal de manière à former un parallélogramme déformable.

15

Un autre objet de l'invention est un véhicule automobile caractérisé par le fait qu'il comprend une tablette arrière telle que décrite ci-dessus.

20

On décrira maintenant à titre d'exemple non limitatif un mode de réalisation particulier de l'invention en référence aux dessins schématiques annexés dans lesquels :

25

- la figure 1 est une vue en coupe longitudinale de la partie arrière d'un véhicule selon l'invention avec le toit replié dans le coffre arrière et la tablette en position de fermeture ;
- la figure 2 est une vue similaire à la figure 1 avec la tablette en position d'ouverture ; et
- la figure 3 est une vue similaire aux figures 1 et 2 avec le toit en position de fermeture de l'habitacle du véhicule et la tablette arrière également en position de fermeture.

30

Le véhicule représenté aux dessins comprend un châssis 1, un coffre arrière 2 fermé par un couvercle 3 et une tablette arrière formée d'une partie longitudinalement avant 4 et d'une partie longitudinalement arrière 5.

- 5 Par longitudinalement, on entend dans la direction avant (flèche AV) / arrière (flèche AR) du véhicule. La direction transverse est la direction perpendiculaire au plan des figures.

La tablette arrière est donc divisée transversalement en deux parties.

10

Le bord arrière de la partie avant 4 est ici aminci et le bord avant de la partie arrière est légèrement recourbé vers le bas, de manière à obtenir un raccordement satisfaisant des deux parties dans les deux positions fermées de la tablette. Le recouvrement est toutefois moindre dans la position de la figure 1

- 15 (toit ouvert) que dans celle de la figure 3 (toit fermé).

La partie avant 4 est montée par l'intermédiaire d'un levier 6 dont elle est solidaire, pivotante autour d'un axe transversal 7 fixe par rapport au châssis.

- 20 La partie arrière 5 est munie d'une chape avant 8 et d'une chape arrière 9 sur lesquelles sont articulées autour d'axes transversaux les extrémités de deux biellettes 10 et 11 respectivement.

- 25 Les autres extrémités des biellettes sont articulées en 12 et 13 respectivement autour d'axes transversaux fixes par rapport au châssis.

Ainsi, la partie 5 est montée sur le châssis par un parallélogramme déformable.

- 30 Dans la position de la figure 1, le bord avant de la partie 4 de la tablette est jointif avec le bord arrière du châssis 1 avec un léger recouvrement, le bord avant de la partie 5 de la tablette est jointif avec le bord arrière de la partie 4 de la tablette, et le bord avant du couvercle 3 est jointif avec le bord arrière de la partie 5 de la tablette.

Le levier 6 et l'axe 7 permettent de faire pivoter vers le haut la partie 4 de la tablette comme représenté à la figure 2.

Dans cette position, la partie 4 est sensiblement verticale au-dessus du châssis.

5

Egalement dans cette figure, le parallélogramme déformable constitué par les biellettes 10 et 11 a également amené la partie 5 de la tablette en position sensiblement verticale, parallèle à la partie 4, le bord avant de la partie 5 recouvrant la partie 4.

10

Dans cette position, le couvercle 3 a été basculé autour de son bord arrière de sorte qu'un espace de passage est disponible entre le bord avant du couvercle 3 et les bords supérieurs des parties 4 et 5 de la tablette.

15 Enfin, dans la figure 3, le bord arrière de la partie arrière 14 du toit est venu se disposer juste en avant du bord avant du couvercle 3. La partie avant 4 de la tablette est revenue dans sa position de la figure 1 et la partie arrière 5 de la tablette est venue en butée contre le bord arrière de la partie 14 du toit qui se trouve donc interposée entre le bord arrière de la partie arrière 5 de la tablette
20 et le bord avant du couvercle 3.

Le parallélogramme déformable constitué par les biellettes 10 et 11 n'est toutefois par revenu exactement à la même position que celle de la figure 1, de sorte que le bord arrière de la partie avant 4 de la tablette chevauche le bord
25 avant de la partie arrière 5 de la tablette sur une distance longitudinale sensiblement égale à l'épaisseur du bord arrière de la partie arrière 14 du toit.

L'agencement qui vient d'être décrit permet donc, par le chevauchement des parties 4 et 5 de la tablette, de gagner dans la dimension longitudinale de cette
30 dernière l'épaisseur du bord arrière du toit.

La tablette peut être manœuvrée par tout moyen connu, tel qu'un moteur ou un vérin, pour l'amener dans ses trois positions des figures 1 à 3.

REVENDEICATIONS

1. Tablette arrière pour véhicule automobile doté d'un toit repliable dans le coffre arrière (2) et de moyens de guidage aptes à faire passer ladite
 5 tablette d'une première position d'utilisation où elle s'étend sensiblement horizontalement entre un élément du châssis (1) du véhicule et le bord avant d'un couvercle (3) dudit coffre, à une position escamotée où elle est disposée sensiblement verticalement de manière à dégager un espace de passage pour ledit toit entre ledit élément de châssis (1) et ledit bord avant
 10 caractérisée par le fait qu'elle comprend une partie longitudinalement avant (4) et une partie longitudinalement arrière (5), et en ce que les moyens de guidage sont agencés pour amener en position escamotée lesdites parties longitudinalement avant (4) et longitudinalement arrière (5) sensiblement parallèles l'une à l'autre, l'une desdites parties recouvrant l'autre, et pour
 15 amener cesdites parties (4,5) dans une deuxième position fermée où la tablette est disposée sensiblement horizontalement entre le châssis (1) et le bord arrière de la partie arrière (14) de toit, le bord arrière de la partie longitudinalement avant (4) étant en recouvrement avec le bord avant de la partie longitudinalement arrière (5).
 20
2. Tablette selon la revendication 1, caractérisée par le fait que la partie longitudinalement avant (4) de ladite tablette est montée à rotation autour d'un axe transversal (7) solidaire du châssis (1) du véhicule.
- 25 3. Tablette selon la revendication 1 ou 2, caractérisée par le fait que la partie longitudinalement arrière (5) de la tablette est articulée autour de deux axes transversaux à de premières extrémités de deux bielles (10, 11), dont les autres extrémités sont articulées chacune sur le châssis (1) du véhicule autour d'un axe transversal de manière à former un parallélogramme
 30 déformable.
4. Véhicule automobile caractérisé par le fait qu'il comprend une tablette arrière selon l'une des revendications 1 à 3.

Fig. 1

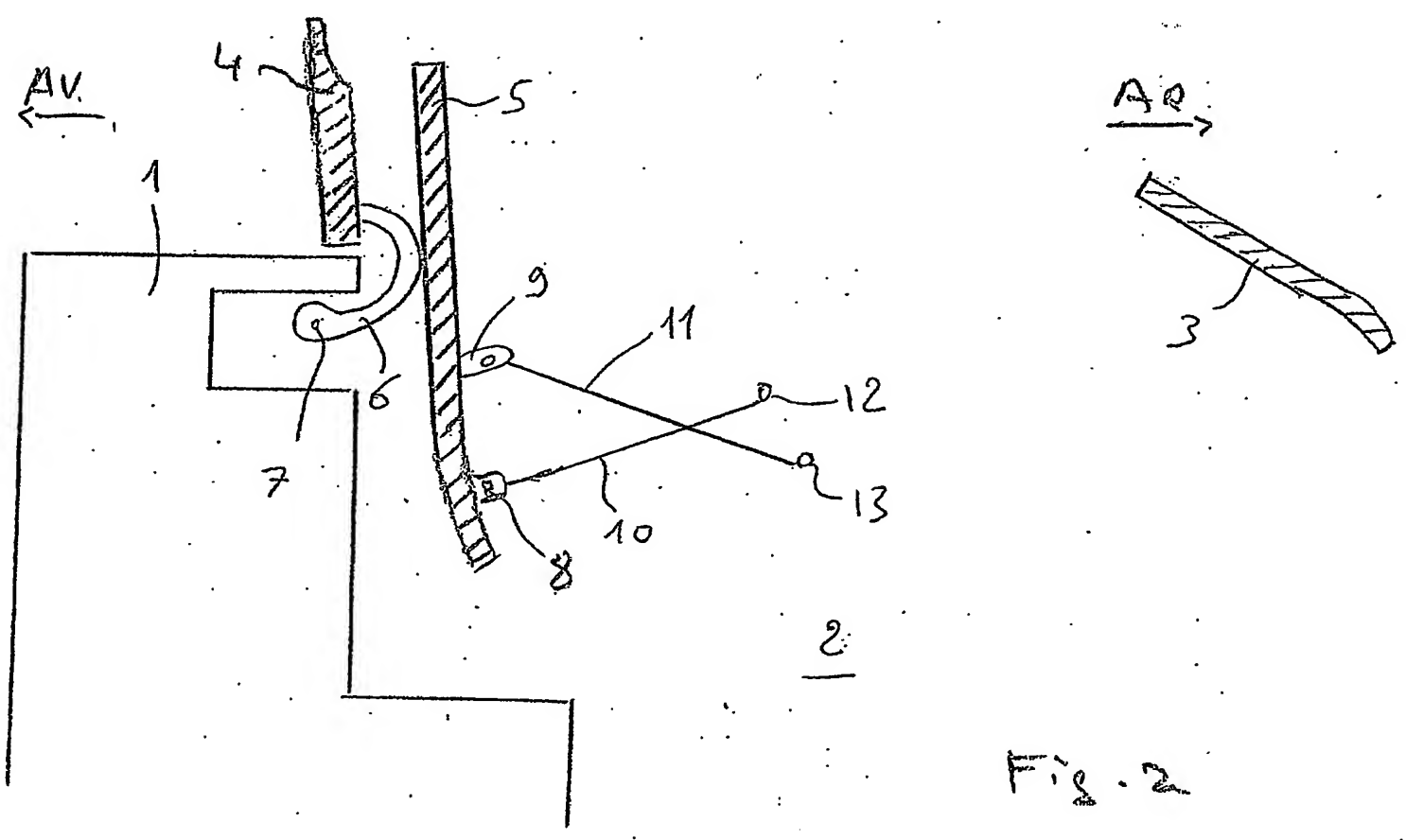
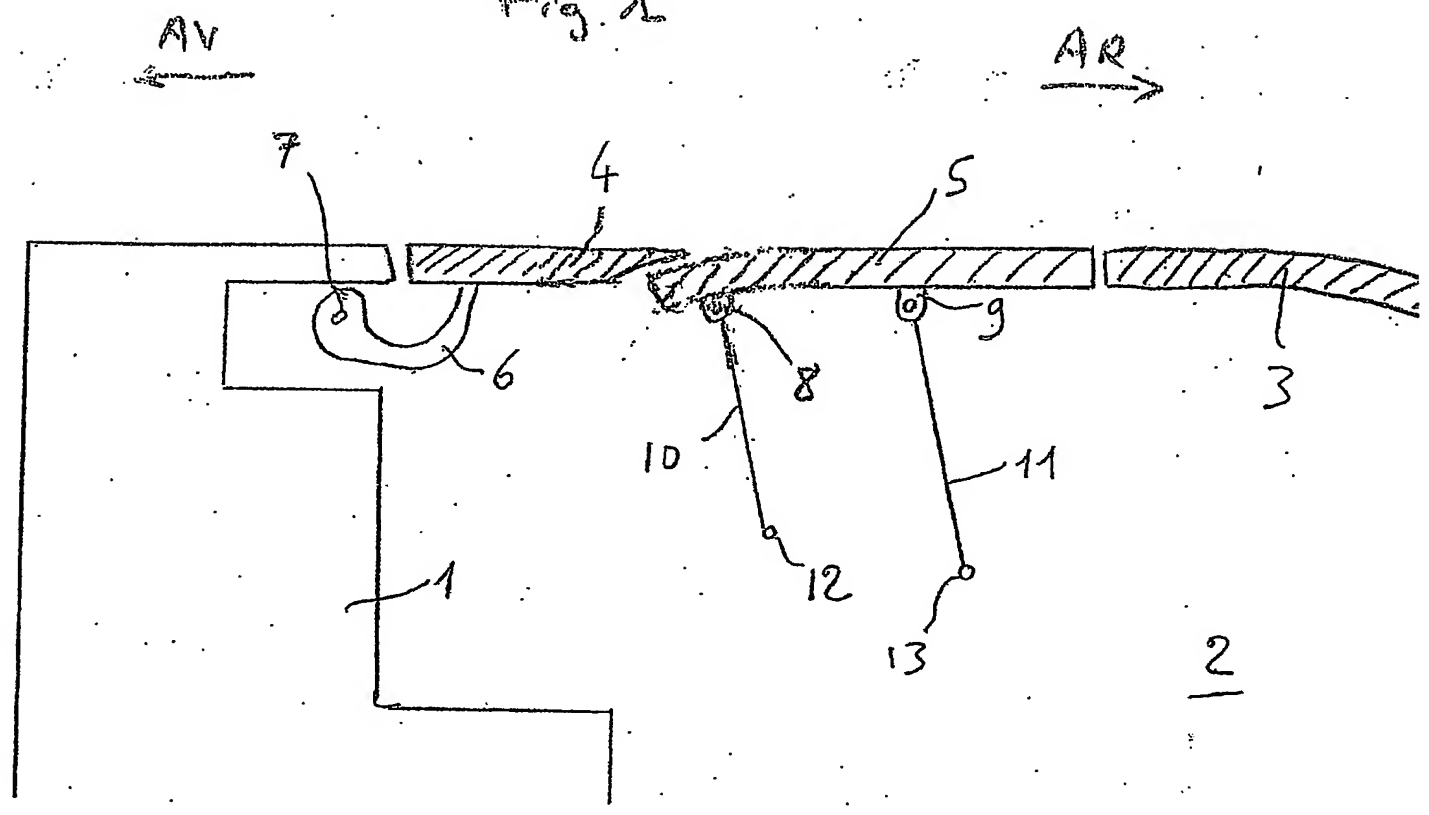
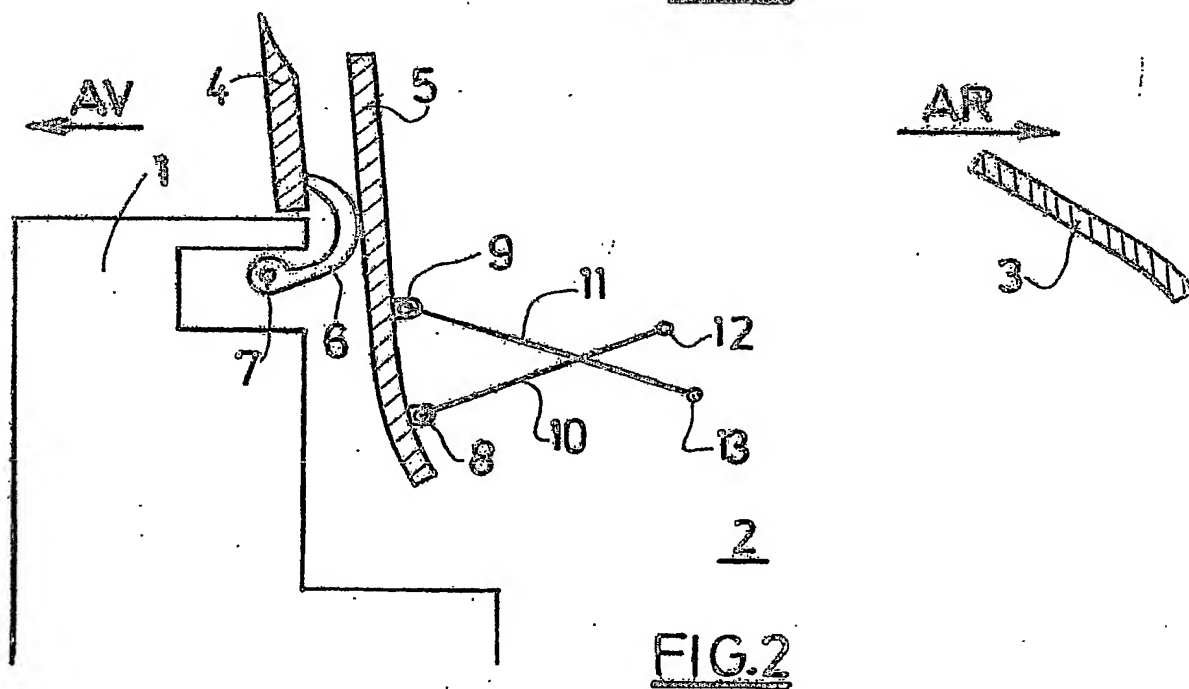
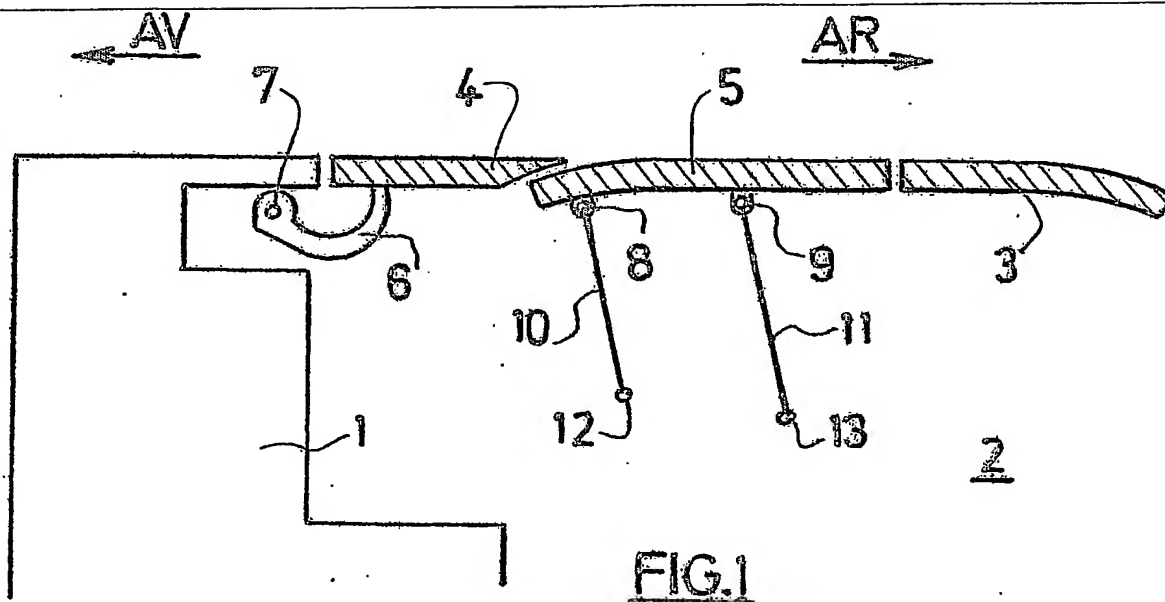
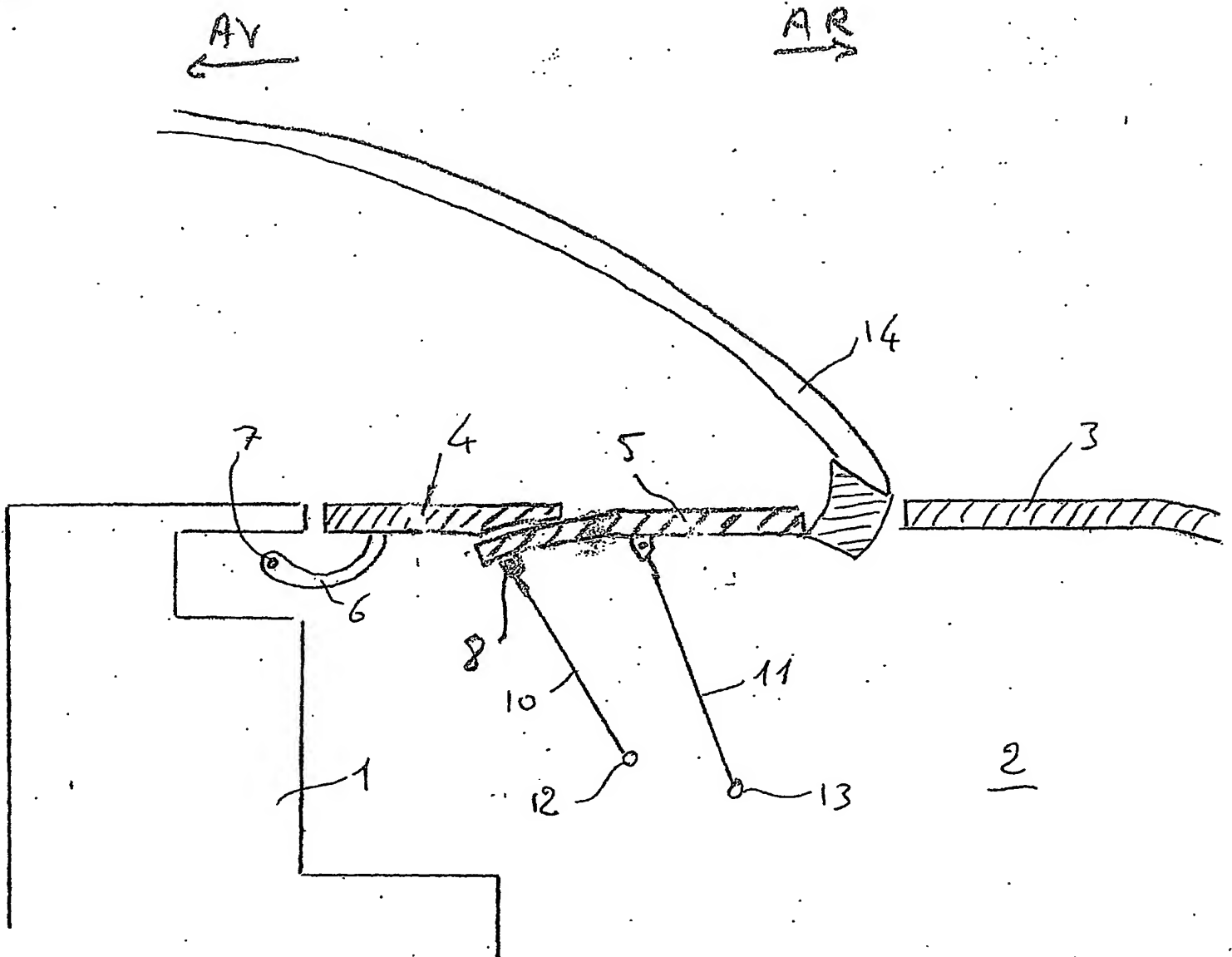


Fig. 2

1/2





Fid. 3

212

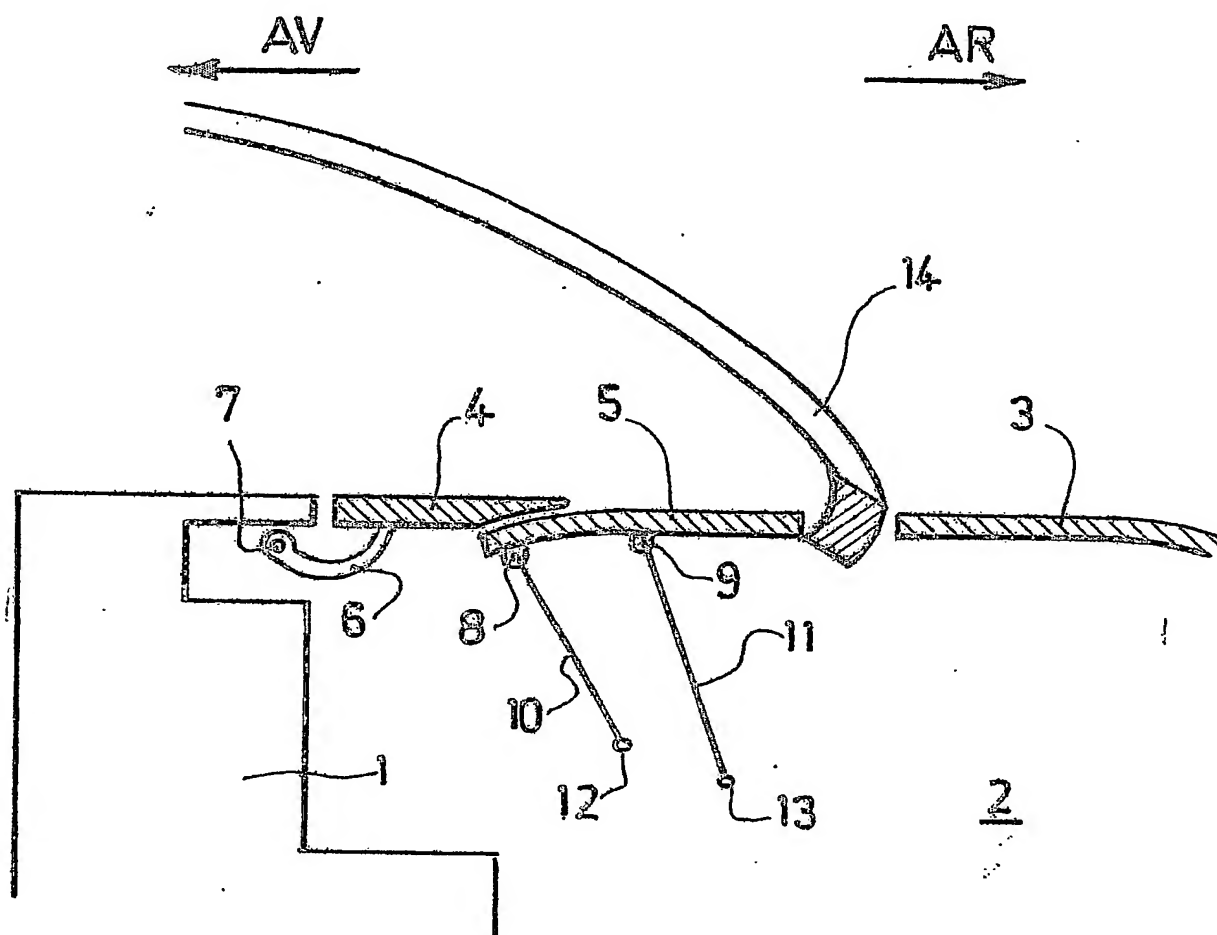


FIG.3

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

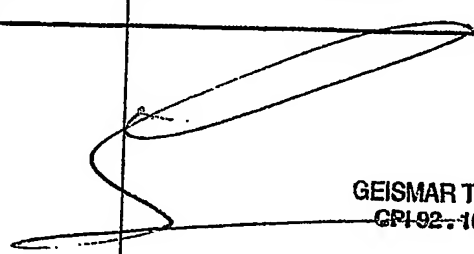
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1.

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 260899

Vos références pour ce dossier (facultatif)		10F317 12FR034/AFI	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		02 00699	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) TABLETTE ARRIERE POUR VEHICULE AUTOMOBILE DOTE D'UN TOIT REPLIABLE			
LE(S) DEMANDEUR(S) : FRANCE DESIGN LIEU-DIT LA BOUJALIERE 79140 LE PIN FRANCE			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		QUEVEAU	
Prénoms		Gérard	
Adresse	Rue	"Amik Farm"	
	Code postal et ville	79140	LE PIN
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		QUEVEAU	
Prénoms		Paul	
Adresse	Rue	"Le Logis de La Chironnière"	
	Code postal et ville	79140	MONTRAVERS
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		GUILLEZ	
Prénoms		Jean-Marc	
Adresse	Rue	"Les Maisons Blanches"	
	Code postal et ville	79140	CIRIERES
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		 GEISMAR Thierry GPI-92-1097	

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.